

Danfoss Hermetischer Kurbelschleifenverdichter

Danfoss entwickelte ab 1955 nach Tecumseh-Vorbild Hermetikverdichter für den europäischen Einsatz. Wie viele Verdichter dieser Zeit waren sie mit einem Kurbelschleifenantrieb versehen, um geringe Kapselabmessungen zu erreichen. Der Zylinder ist von vier Schalldämpferkammern umgeben, je zwei auf der Saug- und zwei auf der Druckseite. Die Ölförderung aus dem Ölsumpf erfolgt mittels Zentrifugalschmierung durch die Welle und das Öl wird durch eine schraubenförmige Ölnut an die Lager geführt.

