Website: www.vhkk.org



# Verdichter-Kältesatz

wassergekühlt

Modell F 04 WG 15, Kältemittel Frigen 12 oder Frigen 22



Die Verdichter-Kältesätze F 04 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F 04 ist in Zweizylinder-Reihenbauweise konstruiert; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezialguß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der von Kupferrillenrohren durchzogene, reichlich bemessene, wassergekühlte Durchlaufverflüssiger trägt die Absperrventile und dient gleichzeitig als Flüssigkeitssammler, wodurch hohe spezifische Kälteleistung und große Wirtschaftlichkeit im Betrieb erreicht wird.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, oder BBC-Wechselstrommotoren 220 Volt, 50 Hz, verwendet.

### BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM



Modell		eistung W	Kältemittel	Kühl- wasser- zulauf-	•—		I - <u> </u>	V	erdampfı ————I	ungstemp	oeratur 0	С	L_		•
	Wechsel- strom	Dreh- strom	Kält	temp. °C	÷5	0	- 5	- 7	- 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F 04 WG 15/187	0,37	0,44	F 12	15	1720	1430	1200	1100	980	800	700	630	490	360	240
F 04 WG 15/187	0,55	0,6	F 22					1730	1520	1230	1060	960	720	530	360
F 04 WG 15/187	0,37	0,44	F 12	25	1490	1260	1060	975	870	710	615	560	420	305	200
F 04 WG 15/187	0,55	0,6	F 22					1460	1300	1060	920	840	630	460	300

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf + 20°C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

### TECHNISCHE ANGABEN

М	otor- Da	mm ø	187		
sc	cheibe Dm	mm ø	181		<b>3</b>
	Scheibe	mm ø	Da/Dm = 187/181		
ter	Drehzahl	UpM	1400		
Verdichter	Zylinder	Stck	2		
Ver	Bohrung	mm ø	32		
	Hub	mm	24		7/11/1/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/
Th	neoretisches Hubvolumen	m³/h	3,25		
K	eilriemen	Profil	10 x 6 DIN 2215 1 Stck	c ———	→ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +
Ri	emenlänge	mm	1000		
FI	üssigkeits-Leitung	mm	10 x 1		
S	augleitung	mm	12 x 1		
K	ältemittel-Füllung	kg	2		
Ö	lfüllung	kg	ca. 0,2		- E C
W	asseranschluß	Zoll	1/2	Ψ , Ψ	L'-
		7	0.07 0.44 0.55 1.00	Anmerkung: Kältesatz mit Gumm	ipuffern ohne Befestigungslöcher
	otorleistung	kW	0,37   0,44   0,55   0,6		
М	lotorwellenstumpf	mm ø	14		

#### Maße

	,	Kältesatz			Rauml	edarf	F	undamen	t	Ве	festigun	gs-Absta	nd
Modell	L	В	н	Verpackung	verp	ackt	L'	В.	Н'	С	D	E	F
	mm	mm	mm	mm	m <sup>3</sup>	cuft	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
F 04 WG 15	580	300	340	640 × 400 × 440	0,12	4,2	850	500	200	500	255	250	150

 $<sup>\</sup>rm H_1 \, = \, 380 \; mm \; = \; H\ddot{o}he \; bei \; Ausführung \; mit \; Wechselstrommotor \;$ 

		hne Mote	or						mit N	Motor					
	Netto	Bru	tto		Ne	etto			landve	erpackt	Bri	tto	seeve	rpackt	
Modell		land-	see-	N	/otorleis	tung in k'	W	N	otorleist	ung in k\	N	N	lotorleist	ung in k\	٧
		ver- packt	ver- packt	0,37	0,44	0,55	0,6	0,37	0,44	0,55	0,6	0,37	0,44	0,55	0,6
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
F 04 WG 15/187	25	30	48	43	37	49	39	48	42	54	44	66	60	72	62



luftgekühlt

Modell F 04 L 3 u. F 04 L 4, Kältemittel Frigen 12 oder Frigen 22



Die Verdichter-Kältesätze F 04 L 3 und F 04 L 4 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F 04 ist in Zweizylinder-Reihenbauweise konstruiert; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezialguß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der luftgekühlte Verflüssiger ist zwangsbelüftet. Er besteht aus einem Lamellensystem mit getrenntem Flüssigkeitssammler und Absperrventil. Gute Luftführung und reichliche Bemessung gewähren auch bei hoher Außentemperatur eine gute Kühlung.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz oder BBC-Wechselstrommotoren 220 Volt, 50 Hz, verwendet.

## BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM

Abteilung Kältemaschinen · Augusta-Anlage 7-11 · Telefon 58141

B80019

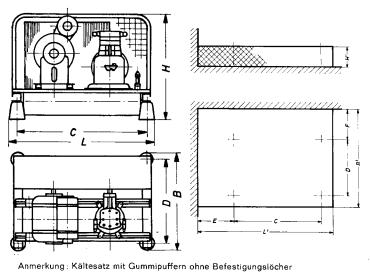
Modell	1	eistung W	Kältemittel	Umge- bungs-	•		·		erdampf	ungstem	oeratur º	С	— L		•
Woden	Wechsel- strom	Dreh- strom	Kälte	temp.	+5	0	- 5	- 7	- 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F 04 L 3/75 *)	0,185	0,185			660	540	445	410	360	280	245	220	170	130	100
F 04 L 3/100	0,185	0,185						540	475	370	320	290	225	170	130
F 04 L 3/145	0,24	0,24	F 12					670	580	460	400	360	280	215	165
F 04 L 3/187	0,37	0,44		20				940	820	660	570	510	400	300	225
F 04 L 4/187	0,55	0,6			1420	1220	1010	940							
F 04 L4/187	0,55	0,6	F 22					1320	1180	920	830	750	570	430	320
F 04 L 3/75 °)	0,185	0,185			570	475	385	350	310	240	210	190	145	110	84
F 04 L 3/100	0,185	0,185						470	410	320	280	250	190	145	110
F 04 L 3/145	0,24	0,24	F 12					580	510	400	345	310	240	180	135
F 04 L 3/187	0,37	0,44		30				820	720	570	500	450	345	260	195
F 04 L 4/187	0,55	0,6			1230	1070	880	820	1						
F 04 L 4/187	0,55	0,6	F 22		-	ĺ		1130	1010	820	720	650	500	370	270
F 04 L 3/75 *)	0,185	0,185			430	360	290	270	235	190	160	150	115.	88	68
F 04 L 3/100	0,185	0,185						360	315	250	215	195	150	115	88
F 04 L 3/145	0,24	0,24	F 12					440	390	310	270	240	190	145	110
F 04 L 3/187	0,37	0,44		40		Ī		620	540	435	380	340	265	200	150
F 04 L 4/187	0,55	0,6				800	670	620		1					
F 04 L 4/187	0,55	0,6	F 22					870	800	660	570	520	400	295	215

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf +20° C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden. — Kein Lügermaden

### **TECHNISCHE ANGABEN**

М	otor-	Da	mm ø	75	100	145	187
sc	heibe	Dm	mm ø	69	94	139	181
	Scheibe		mm ø		Da/Dm =	= 187/181	
iter	Drehzahl		UpM	500	700	1050	1400
Verdichter	Zylinder		Stck		:	2	
\ Ver	Bohrung		mm ø		3	32	
	Hub		mm		2	24	
Th	neoretisches Hubvol	umen	m³/h	1,16	1,62	2,44	3,25
Ke	eilriemen	Profil 10×6 DIN 2215 1 Stck					
Ri	emenlänge		mm	800	850	900	1000
FI	üssigkeits-Leitung		mm		10	× 1	
Sa	augleitung		mm		12	x 1	
K	ältemittel-Füllung		kg			2	
O	lfüllung		kg		ca.	0,2	
М	otorleistung		kW	0,185	0,24	0,37 0,44	0,55 0,6
М	otorwellenstumpf		mm ø	1	2	1	4



### Maße

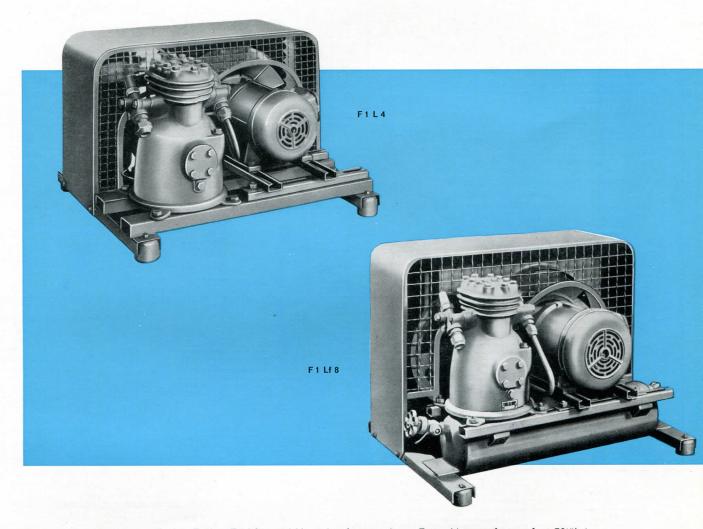
		Kältesatz			Rauml	pedarf	F	undamen	t	Ве	festigun	gs-Absta	nd
Modell L mm	L	В	н	Verpackung	verp	ackt	Ľ,	B'	H'	С	D	E	F
	mm	mm	mm	m³	cuft.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
F 04 L 3	545	360	<b>38</b> 5	640 x 460 x 510	0,15	5,3	700	650	200	500	315	100	200
F 04 L 4	545	360	410	640 x 460 x 510	0,15	5,3	700	650	200	500	315	100	200

			0	hne Moto	or							Motor					
		mart	Netto	Bru	itto		Ne	tto			landve	erpackt	Bri	utto	seeve	rpackt	
	Modell	land-	see-	N	Motorleis	-		N	dotorleis	-		M	1otorleist	•			
		Str		ver- packt	ver- packt	0,185	0,24	0,37 0,44	0,55 0,6	0,185	0,24	0,37 0,44	0,55 0,6	0,185	0,24	0,37 0,44	0,55 0,6
			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
4	F 04 L 3 u. L 4	W	28	33	51	41	43	45	51	46	49	50	56	64	65	68	74
		D			"	37	38	39	41	42	43	44	46	60	61	62	64



# Verdichter-Kältesatz luftgekühlt

Modell F1 L4, F1 L8, F1 Lf8, Kältemittel Frigen 12



Die Verdichter-Kältesätze F1 L4, F1 L8, F1 Lf8 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F1 ist in Zweizylinder-Reihenbauweise konstruiert; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezialguß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der luftgekühlte Verflüssiger ist zwangsbelüftet. Er besteht aus einem Lamellensystem mit getrenntem Flüssigkeitssammler und Absperrventil. Gute Luftführung und reichliche Bemessung gewähren auch bei hoher Außentemperatur eine gute Kühlung.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, verwendet.

### BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM



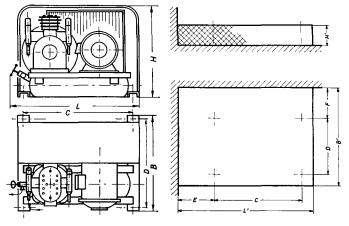
Modell	Мо	otorleistu kW	ng	Umge- bungs- temp.	•—		l	_•	erdampfı N	ıngstemp	peratur 0	С	— L <i>-</i>		<b>•</b>
	н	М	L	٩C	+5	0	- 5	- 7	~ 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F 1 L 4/90	0,55	0,55	0,55		1300	1180	1000	940	840	670	580	520	400	300	220
F 1 L 4/120	-	-	0,55								900	800	620	480	360
F 1 L 8/120	0,85	0,85	-		1950	1750	1500	1400	1250	1000	900				
F 1 L 8/160	- 1	0,85	0,85	20				1950	1750	1450	1250	1150	900	700	540
F 1 Lf 8/160	1,2	-	-		2600	2400	2100	1950							
F 1 Lf 8/200	1,2	1,2	0,85		3300	3000	2600	2500	2250	1850	1650	1500	1200	940	720
F1L4/90	0,55	0,55	0,55	1	1150	1000	840	780	700	560	480	430	330	240	180
F 1 L 4/120	- [	-	0,55				-				750	680	520	400	300
F 1 L 8/120	0,85	0,85	-		1700	1500	1280	1200	1050	860	750	İ			
F 1 L 8/160	-	- '	0,85	30		İ			\		1050	950	750	570	430
F 1 Lf 8/160	1,2	1,2	-		2300	2000	1750	1650	1480	1200	1050				
F 1 Lf 8/200	1,5	1,2	1,2		2900	2600	2300	2150	1900	1600	1400	1300	1000	780	600
F1L4/90	0,55	0,55	0,55		940	800	660	620	540	420	370	330	250	180	140
F 1 L 4/120	-	- 1	0,55			İ					580	520	400	300	230
F 1 L 8/120	0,85	0,85	-		1380	1200	1020	950	840	670	580				
F1 L8/160	-	-	0,85	40		Ì	1		<u> </u>	'	840	760	600	450	350
F 1 Lf 8/160	1,5	1,2	-		1980	1750	1470	1400	1200	960	840				
F 1 Lf 8/200	1,5	1,2	1,2		2600	2300	1950	1800	1600	1300	1100	1000	800	600	470

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf +20°C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

### TECHNISCHE ANGABEN

М	otor-	Da	mm ø	90	120	160	200
sc	cheibe	Dm	mm ø	82	112	152	192
	Scheibe		mm ∅		Da/Dm =	= 262/254	
ter	Drehzahl		UpM	430	600	825	1050
Verdichter	Zylinder		Stck			2	
Ver	Bohrung		mm ø		5	50	
	Hub		mm		2	28	
Tł	neoretisches Hubvoli	umen	m³/h	2,84	3,96	5,45	6,93
K	eilriemen		Profil	1:	3×8 DIN	2215 1 Sto	k
FI	üssigkeits-Leitung		mm		10	x 1	
S	augleitung		mm	ļ	16	x 1	
K	ältemittel-Füllung		kg			3	
Ö	lfüllung		kg		ca.	0,75	
			F 1	L4			
Ri	emenlänge		mm	1000	1060	-	- '
			F 1 L8	u. Lf 8			
R	iemenlänge		mm	-	1120	1120	1180
			kW	ا	ا مود	1 40	
. M	lotorleistung		KVV	0,55	0,85	1,2	1,5
M	otorwellenstumpf		mm ø	14	18	18	22



Anmerkung: Kältesatz mit Gummípuffern ohne Befestigungslöcher

### Maße

		Kältesatz			Raumi	oedarf	F	undamen	t	Be	festigun	gs-Absta	nd
Modell	L	В	н	Verpackung	verp	ackt	Ľ.	B'	H'	С	D	E	F
	mm mm mm		mm	m³	cuft	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
F 1 L4	560	480	355	660 x 580 x 450	0,17	6,1	850	800	200	510	456	250	250
F 1 L8 u. Lf 8	700	482	470	800 x 580 x 570	0,22	7,7	1000	800	200	600	458	250	250

	0	hne Moto	or						mit N	<b>dotor</b>					
	Netto	Bru	itto		Ne	tto			landve	erpackt	Bro	ıtto 	seeve	rpackt	
Modell				N	/otorleis	tung in k	W	N	/otorleis	tung in k	W	M	lotorleist	ung in k\	٧
		Land	See	0,55	0,85	1,2	1,5	0,55	0,85	1,2	1,5	0,55	0,85	1,2	1,5
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
F 1 L4	57	62	87	67	-	-	-	72		-	-	97	-	-	-
F 1 L8	60	67	101	_	77	-	_	_	84	-	-	-	111	-	-
F 1 Lf 8	62	69	103	-	79	81	89	-	86	88	96	- ,	113	115	123



Modell F 1,75 L 19, F 1,75 Lf 19, Kältemittel Frigen 12



Die Verdichter-Kältesätze F 1,75 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F 1,75 ist in Zweizylinder-Reihenbauweise konstruiert; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezialguß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der luftgekühlte Verflüssiger ist zwangsbelüftet. Er besteht aus einem Lamellensystem mit getrenntem Flüssigkeitssammler und Absperrventil. Gute Luftführung sorgt auch bei hoher Außentemperatur für einwandfreie Kühlung. Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, verwendet.

### **BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM**

Modell	Мс	otorleistu kW	ing	Umge- bungs- temp.	•—	+	l	V	erdampfı N	ungstemp	oeratur <sup>0</sup>	С	L		•
and the second s	Н	М	L	°C	+5	0	- 5	-7	- 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F 1,75 L19/190	2,2	1,5	1,2	20	5100	4500	3900	3600	3200	2600	2300	2100	1600	1250	940
F 1,75 Lf 19/258	3,0	2,2	1,5	20	7100	6400	5500	5100	4600	3800	3300	3000	2300	1800	1400
F 1,75 L19/190	2,2	1,5	1,2	30	4500	4000	3400	3150	2800	2300	2000	1800	1400	1100	830
F 1,75 Lf 19/258	3,0	2,2	1,5		6400	5700	4900	4600	4100	3300	2900	2600	2100	1600	1200
F 1,75 L19/190	_	1,5	1,2	40				2750	2400	2000	1750	1600	1250	950	730
F 1,75 Lf 19/258	-	2,2	2,2	10				4000	3600	2900	2550	2300	1800	1400	1050

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf +20°C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

### **TECHNISCHE ANGABEN**

М	lotor- D	a   mm ø	1:	90	2	58		
so	cheibe Dr	n mm ø	1:	83	2	51	1	21
	Scheibe	mm ø	1	Da/Dm	258/251			******
ter	Drehzahl	UpM	10	000	1	450		
Verdichter	Zylinder	Stck		:	2			
/er	Bohrung	mm ø		5	54			
	Hub	mm		3	88			1/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/1
TI	heoretisches Hubvolume	n m³/h	10	,45	15	,15		
K	eilriemen	Profil	1	2,5 Schm	alk, 1 Sto	ck		-b -b -
R	iemenlänge	mm	14	50	1	600	<b>† * * † * * † * * * * * * * * * *</b>	4Bofestigungslöcher 50 <sup>a</sup> x150 tief
FI	lüssigkeits-Leitung	mm		12	<b>x</b> 1			- a-
S	augleitung	mm		22	x1			111
K	ältemittel-Füllung	kg		$I^{1}$	0		<b>₩</b>	• •
Ö	İlfüllung	kg		ca.	0,65			E
M	lotorleistung	kW	1,2	1,5	2,2	3,0	c	υ
M	lotorwellenstumpf	mm ¢	18	22	22	22		

#### Maße

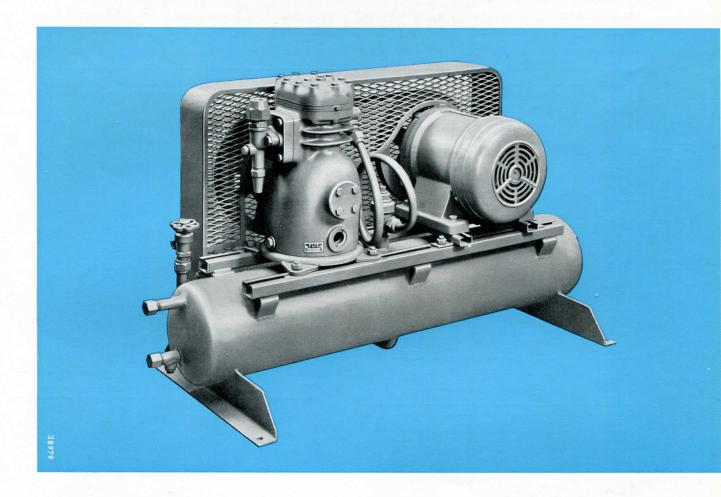


	٥	hne Mot	or						mit N	∕lotor					
	Netto	Bru	itto		Ne	etto			landve	erpackt	Bri	utto	seeve	rpackt	
Modell		land-	see-	٨	/lotorleis	tung in k	W	١	Motorleis	tung in k'	W	№	1otorleist	ung in kV	٧
		ver- packt	ver- packt	1,2	1,5	2,2	3,0	. 1,2	1,5	2,2	3,0	1,2	1,5	2,2	3,0
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
F 1,75 L 19/190	112	142	152	131	139	144	-	161	169	174	-	171	179	184	-
F 1,75 Lf 19/258	118	148	158	-	145	150	158	-	175	180	188	-	185	190	198



wassergekühlt

Modell F 1,75 WG 65, Kältemittel Frigen 12



Die Verdichter-Kältesätze F 1,75 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F 1,75 ist in Zweizylinder-Reihenbauweise konstruiert; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezialguß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der von Kupferrillenrohren durchzogene, reichlich bemessene, wassergekühlte Durchlaufverflüssiger trägt die Absperrventile und dient gleichzeitig als Flüssigkeitssammler, wodurch hohe spezifische Kälteleistung und große Wirtschaftlichkeit im Betrieb erreicht wird.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, verwendet.

## BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM



Modell	Мс	otorleistu kW	ng	Kühl- wasser- zulauf-	•	Н			erdampfu ——— N	ingstemp	eratur º (	C	— L- <del>-</del>		<b>_</b> •
	н	М	L	temp. ⁰C	+5	0	- 5	- 7	- 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F 1,75 WG 65/190	2,2	1,5	1,2	15	5800	5000	4200	3900	3500	2700	2400	2200	1700	1300	960
F 1,75 WG 65/258	3,0	2,2	1,5		8400	7200	6000	5600	4900	4000	3400	3100	2400	1850	1400
F 1,75 WG 65/190	2,2	1,5	1,2	45	5100	4500	3800	3500	3200	2500	2200	2000	1500	1200	900
F 1,75 WG 65/258	3,0	2,2	1,5	25	7500	6500	5400	5000	4400	3500	3100	2800	2100	1600	1200

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf + 20° C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

### TECHNISCHE ANGABEN

	Motor- Da cheibe Dm	mm ø	190   258 183   251		•••
	Scheibe	mm ø	Da/Dm == 258/251	<b>↓</b>	
ře.	Drehzahl	UpM	1000 1450		
Verdichter	Zylinder	Stck	2		Variation Comments and Comments
Verg	Bohrung	mm ø	54	<b>  47</b> 07 <b>  ~~((+))</b> ~	
-	Hub	mm	38	7	<u> </u>
Т	heoretisches Hubvolumen	m³/h	10,45 15,15	-nd	
K	(eilriemen	Profil	12,5 Schmalk. 1 Stck		-
F	Riemenlänge	mm	1450 1600	L	4 Befestigungslächer 50 "x 150 tief
F	Tüssigkeits-Leitung	mm	12 x 1	<u> </u>	
8	Saugleitung	mm	22 x 1		
k	(ältemittel-Füllung	kg	10		•
Ċ	Ölfüllung	kg	ca. 0,65		
٧	Vasseranschluß	Zoll	1/2	- c -	- L'
	Motorleistung	kW	1,2   1,5   2,2   3,0	•	
	Motorwellenstumpf	mm ø	18 22 22 22		

N A	_	R	_
M	а	D	е

,													
ĺ		Kältesatz		1	Raumi	oedarf	F	undamen	t	Ве	festigun	gs-Abstai	nd
Modell	L B H		Verpackung	verp	ackt ı	L'	B'	H,	С	D	E	F	
			mm	m <sup>3</sup>	cuft	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
F 1,75 WG 65	1075	460	600	1170 x 560 x 700	0,46	16	1350	750	200	880	420	350	250
	7			i .									

	0	hne Moto	or						mit N	<b>l</b> otor					
	Netto	Bru	tto		Ne	etto			landve	erpackt	Bru	ıtto	seever	packt	
Modell		land-	see-	N	1otorleist	tung in k	W	٨	lotorleist	ung in k\	W	М	lotorleist	ung in kV	٧
		ver- packt	ver- packt	1,2	1,5	2,2	3,0	1,2	1,5	2,2	3,0	1,2	1,5	2,2	3,0
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
F 1,75 WG 65/190	98	123	133	117	125	130	-	142	150	155	- :	152	160	165	-
F 1,75 WG 65/258	101	126	136	-	128	133	141	_	153	158	166	-	163	168	176



luftgekühlt

Modell F1 L 4, F1 L8, F1 Lf 8, Kältemittel Frigen 12



Die Verdichter-Kältesätze F1L4, F1L8, F1Lf8 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F1 ist in Zweizylinder-Reihenbauweise konstruiert; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezialguß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der luftgekühlte Verflüssiger ist zwangsbelüftet. Er besteht aus einem Lamellensystem mit getrenntem Flüssigkeitssammler und Absperrventil. Gute Luftführung und reichliche Bemessung gewähren auch bei hoher Außentemperatur eine gute Kühlung.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, verwendet.

### BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM

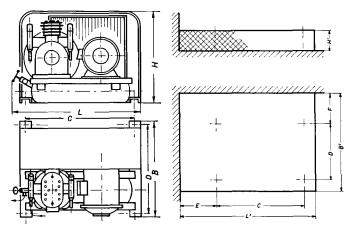
	Мо	otorleistu	ng	Umge-				V	erdampfu	ungstemp	eratur º	С			
Modell		kW		bungs- temp.	•		I——	•	N	л- <del></del>			—L—		•
	н	М	L	°C	+5	0	- 5	- 7	- 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F1L4/90	0,55	0,55	0,55		1300	1180	1000	940	840	670	580	520	400	300	220
F 1 L 4/120	-	-	0,55		•						900	800	620	480	360
F 1 L 8/120	0,85	0,85	-		1950	1750	1500	1400	1250	1000	900		İ		
F1 L8/160	_	0,85	0,85	20				1950	1750	1450	1250	1150	900	700	540
F 1 Lf 8/160	1,2	- '	-	1	2600	2400	2100	1950				1		Ì	
F 1 Lf 8/200	1,2	1,2	0,85	1	3300	3000	2600	2500	2250	1850	1650	1500	1200	940	720
F1L4/90	0,55	0,55	0,55	•	1150	1000	840	780	700	560	480	430	330	240	180
F 1 L 4/120		_	0,55							"	750	680	520	400	300
F 1 L 8/120	0,85	0,85	-		1700	1500	1280	1200	1050	860	750				
F 1 L 8/160	-	-	0,85	30					İ		1050	950	750	570	430
F 1 Lf 8/160	1,2	1,2	-		2300	2000	1750	1650	1480	1200	1050				
F 1 Lf 8/200	1,5	1,2	1,2		2900	2600	2300	2150	1900	1600	1400	1300	1000	780	600
F1L4/90	0,55	0,55	0,55		940	800	660	620	540	420	370	330	250	180	140
F 1 L 4/120	-	-	0,55								580	520	400	300	230
F 1 L 8/120	0,85	0,85	_		1380	1200	1020	950	840	670	580				
F 1 L 8/160	-	-	0,85	40							840	760	600	450	350
F 1 Lf 8/160	1,5	1,2	-		1980	1750	1470	1400	1200	960	840				
F 1 Lf 8/200	1,5	1,2	1,2		2600	2300	1950	1800	1600	1300	1100	1000	800	600	470

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf +20°C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

### TECHNISCHE ANGABEN

N	lotor-	Da	mm $\phi$	90	120	160	200
S	cheibe	Dm	mm ø	82	112	152	192
	Scheibe		mm ⊅		Da/Dm =	= 262/254	
iter	Drehzahl		UpM	430	600	825	1050
Verdichter	Zylinder		Stck		:	2	
ě Š	Bohrung		mm ø		5	0	
	Hub	•	mm		2	8	
Т	heoretisches Hubvold	umen	m³/h	2,84	3,96	5,45	6,93
K	eilriemen		Profil	1:	3x8 DIN	2215 1 Sto	ck
F	lüssigkeits-Leitung		mm		10	x 1	
S	augleitung		mm		16	x 1	
K	ältemittel-Füllung		kg	Ī	L	3	
C	llfüllung		kg		ca.	0,75	
			F 1	L4			
R	Riemenlänge		mm	1000	1060	-	-
			F 1 L8	u. Lf 8			
R	iemenlänge		mm	-	1120	1120	1180
			بهدا ا	امدد	1 005	1 10	1 4 5
. N	1otorleistung		kW	0,55	0,85	1,2	1,5
M	fotorwellenstumpf		mm ⊅	14	18	18	22



Anmerkung: Kältesatz mit Gummipuffern ohne Befestigungslöcher

### Маве

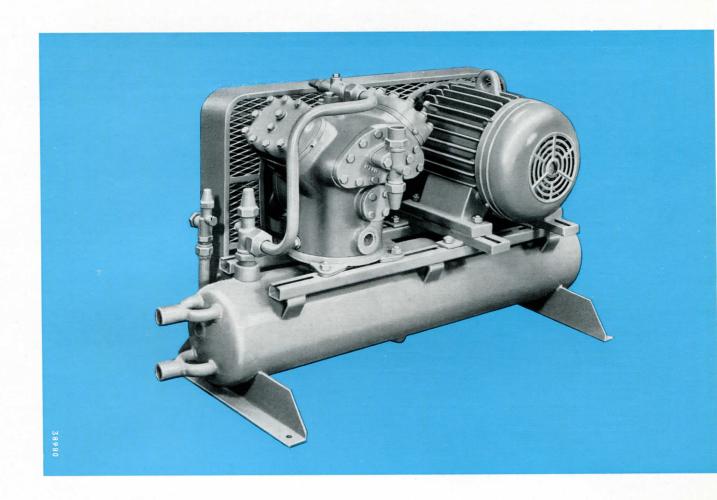
-		Kältesata		,	Raumb	oedarf	F	undamen	t	Ве	festigun	gs-Absta	n <b>d</b>
Modell	L	В	н	Verpackung	verp	ackt	L'	B'	H,	С	D	E	F
ſ	mm	mm	mm	∬ mm	m³	cuft	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
F1L4	560	480	355	660 x 580 x 450	0,17	6,1	850	800	200	510	456	250	250
F 1 L 8 u. Lf 8	700	482	470	800 x 580 x 570	0,22	7,7	1000	800	200	600	458	250	250

	0	hne Moto	or	l					mit N	/lotor					
	Netto	Bru	itto		Ne	etto			landve	erpackt	Bri	utto	seeve	rpackt	
Modell				N	/lotorleis	tung in k	W		/lotorleis	tung in k	W	N	Motorleist	ung in k\	٧
		Land	See	0,55	0,85	1,2	1,5	0,55	0,85	1,2	1,5	0,55	0,85	1,2	1,5
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
F1 L4	57	62	87	67	- '	-	-	72	_	-	-	97	_	-	-
F 1 L8	60	67	101	_	77	-	-	-	84	-	-	_	111		-
F1Lf8	62	69	103	-	79	81	89	-	86	88	96	-	113	115	123



wassergekühlt

Modell F 3,5 WG 130, Kältemittel Frigen 12



Die Verdichter-Kältesätze F 3,5 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F 3,5 besitzt vier Zylinder in V-Form; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezial-guß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der von Kupferrillenrohren durchzogene, reichlich bemessene, wassergekühlte Durchlaufverflüssiger trägt die Absperrventile und dient gleichzeitig als Flüssigkeitssammler, wodurch hohe spezifische Kälteleistung und große Wirtschaftlichkeit im Betrieb erreicht wird.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, verwendet.

### BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM

Modell	Motorleistung kW			Umge- burgs- temp.	Verdamplungstemperatur *C										•
	н	М	L	°C	+5	0	- 5	- 7	- 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F 3,5 WG 130/190	4,0	3,0	2,2	15	11200	9700	8100	7500	6600	5300	4600	4100	3200	2400	1800
F 3,5 WG 130/258	5,5	4,0	3,0		16500	14500	12100	11200	10000	8000	6900	6200	4800	3600	2700
F 3,5 WG 130/190	4,0	3,0	2,2	25	10000	8700	7300	6700	6000	4700	4150	3700	2900	2200	1700
F 3,5 WG 130/258	5,5	4,0	3,0	23	15000	13000	10900	10000	8800	7100	6200	5600	4300	3300	2500

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf +20° C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

 ${\sf X}={\sf K}$ ühlwasserzulauftemperatur

### TECHNISCHE ANGABEN

М	lotor- Da	mm ø	19	0	2	58	
s	cheibe Dn	n mm ø	18	3	2	51	
	Scheibe	mm ø		Da/Dm -	- 258/251		1 /
iter	Drehzahl	UpM	100	00	14	150	
Verdichter	Zylinder	Stck			4		
Ver	Bohrung	mm ø		5	54		
	Hub	mm		3	38		
T	heoretisches Hubvolume	n m³/h	20	,9	30	0,3	
K	eilriemen	Profil	1	2,5 <b>S</b> chm	alk. 2 Sto	k	
R	iemenlänge	mm	14	50	10	600	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
F	lüssigkeits-Leitung	mm		16	5 x 1		\delta Beles ligungskoher 50 ™ N50 liel
s	augleitung	mm		<u>28</u>	1 x 1,5		
K	ältemittel-Füllung	kg			16		
Ö	llfüllung	kg		ca.	0,65		
V	√asseranschluß	Zoll		3	/4		C C C
:	fotorleistung	kW	2,2	3,0	4,0	5,5	
	_				28	28	
M	lotorwellenstumpf	mm ø	22	22	28	28	

### Maße

7	,	Kältesatz	:	<del></del>	Raumi	edarf	F	undamen	t	Befestigungs-Abst.					
Modell	L	В	н	Verpackung	verp	ackt	L'	В'	H'	С	D	E	F		
	mm mm mm	mm	m <sup>3</sup>	cuft.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm				
F 3,5 WG 130	1095 515 620		1200 x 620 x 700	0,52	18,4	1400	750	200	880	420	400	250			

### Gewichte

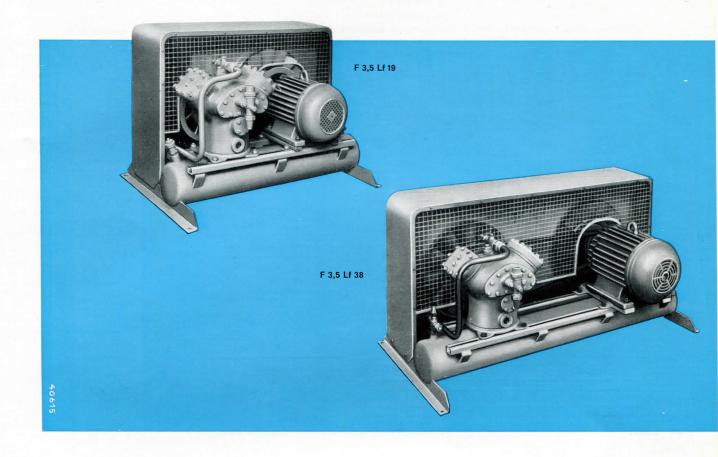
Modell		hne Mot	or	mit Motor												
	Netto	Bru	itto		Ne	etto			landve	rpackt	Bru	utto	seever	packt		
		land-	see-	N	1otorleis	tung in k'	W	N	1otorleist	ung in k	W	M	lotorleist	leistung in kW		
		ver- packt	ver- packt	2,2	3,0	4,0	5,5	2,2	3,0	4,0	5,5	2,2	3,0	4,0	5,5	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
F 3,5 WG 130/190	134	164	179	166	174	188	-	196	204	218	_	211	219	233	-	
F 3,5 WG 130/258	137	167	182	-	177	191	205	-	207	221	235	-	222	236	250	

AS 1476/F (459 GKD) XXII 4



luftgekühlt

Modell F 3,5 Lf 19, F 3,5 L 38 und F 3,5 Lf 38, Kältemittel Frigen 12



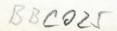
Die Verdichter-Kältesätze F 3,5 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F 3,5 besitzt vier Zylinder in V-Form; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezial-guß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der luftgekühlte Verflüssiger ist zwangsbelüftet. Er besteht aus einem Lamellensystem mit getrenntem Flüssigkeitssammler und Absperrventil. Gute Luftführung und reichliche Bemessung gewähren auch bei hoher Außentemperatur eine gute Kühlung.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, verwendet.

### BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM



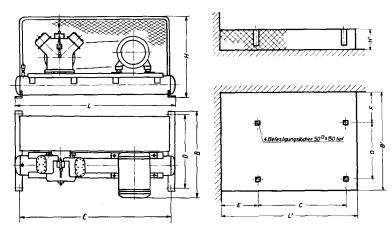
Modell	odell Motorleistung kW			Umge- bungs- temp.	ings- emp.									20   -25   -30   -35				
F 3,5 Lf 19/190	-	3,0	2,2					6500	5900	4900	4400	4000	3100	2400	1800			
F 3,5 L 38/190	4,0	3,0	-	20	11000	9500	8000	7500	6600	5400	4700							
F 3,5 Lf 38/258	5,5	4,0	3,0		15400	13300	11200	10400	9300	7400	6500	5900	4600	3500	2700			
F 3,5 Lf 19/190	-	3,0	2,2	1				5900	5300	4400	3800	3500	2800	2100	1600			
F 3,5 L 38/190	4,0	3,0	-	30	9700	8400	7100	6600	5900	4700	4200							
F 3,5 Lf 38/258	5,5	4,0	3,0		13300	11700	9800	9200	8100	6500	5700	5200	4000	3100	2300			
F 3,5 L 38/190	-	3,0	2,2	1	1	1		5700	5000	4050	3500	3200	2500	1900	1450			
F 3,5 Lf 38/258	-	5,5	4,0	40				8100	7200	5800	5100	4600	3550	2700	2050			

Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf + 20° C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

### TECHNISCHE ANGABEN

i	Мо	tor-	Da	mm ø	190	258			
	sch	neibe	Dm	mm ø	183	251			
		Scheibe		mm ∅	Da/Dm =	= 258/251			
ţ		Drehzahl		UpM	1000	1540			
Vardichter	3	Zylinder		Stck		4			
>	>	Bohrung		mm ø	ţ	54			
		Hub		mm	1	38			
	The	eoretisches Hubvolu	ımen	m³/h	20,9	30,3			
	Ke	ilriemen		Profil	12,5 Schm	alk. 2 Stck			
	Flü	issigkeits-Leitung		mm	16	x 1			
	Sa	ugleitung		mm	28	x 1,5			
	Oli	füllung		kg	ca.	0,65			
			F	3,5 Lf 19					
	Rie	emenlänge		mm	1450				
	Κä	ltemittel-Füllung		kg		13			
		F	3,5 L	. 38 und L	.f 38				
	Rie	emenlänge		mm	1900	2000			
	Κä	ltemittel-Füllung		kg	16				
	Mo	otorleistung		kW	2,2 3,0 4,0 5,5				
	Motorwellenstumpf			mm ø	22 22 28 28				



#### Maße

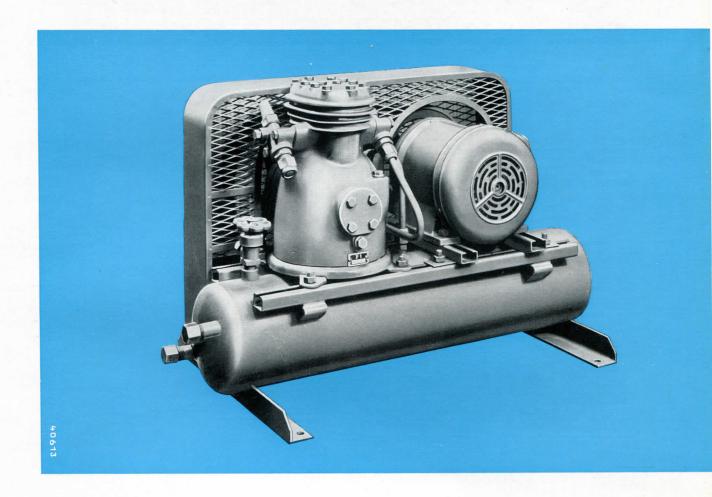
		Kältesat	z		Rauml	oedarf	F	undamen	t	Befestigungs-Abstand				
Modell	L	В	Н	∫ Verpackung	verp	ackt	Ľ,	В'	H'	С	D	E	F	
	mm	mm	mm	mm	m³	cuft	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
F 3,5 Lf 19	1020	710	670	1120 x 810 x 770	0,7	25	1300	1000	200	960	610	300	300	
F 3,5 L und Lf 38	1306	710	660	1410 x 810 x 770	0,9	32	1600	1000	200	1270	610	300	300	
	ſ <u></u>						,							

	0	hne Moto	or	mit Motor											
	Netto	Bru	itto		Ne	etto			landve	rpackt	Bru	ıtto	seeve	rpackt	
Modelì		land-	see-	N	/otorleis	tung in k'	w	N	/lotorleis	ung in k	w	N	1otorleist	ung in kV	<b>N</b>
		ver- packt	ver- packt	2,2	3,0	4,0	5,5	2,2	3,0	4,0	5.5	2,2	3,0	4,0	5,5
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
F 3,5 Lf 19/190	164	204	219	196	204	-	-	236	244	-	-	251	259	-	-
F 3,5 L 38/190	197	237	252	-	237	251	-	_ '	277	291	-	-	292	306	-
F 3,5 Lf 38/258	205	245	260	-	245	259	273	-	285	299	313	-	300	314	328



wassergekühlt

Modell F 1 WG 40, Kältemittel Frigen 12



Die Verdichter-Kältesätze F 1 sind Neuschöpfungen, deren Entwicklung auf einer fast 50jährigen Erfahrung im Bau von Kältemaschinen beruht. Sie zeichnen sich durch große Leistung, geringen Raumbedarf, gefällige Bauform und besonders ruhigen Lauf aus.

Der Wechselstrom-Verdichter F 1 ist in Zweizylinder-Reihenbauweise konstruiert; das Gehäuse besteht aus gasdichtem Spezialguß. Zwangsläufige Schmierung aller Laufflächen wird durch ein Spezial-Schmiersystem erreicht. Die Druck- und Saugventile sind auf einer Zwischenplatte befestigt und leicht zugänglich.

Der von Kupferrillenrohren durchzogene, reichlich bemessene, wassergekühlte Durchlaufverflüssiger trägt die Absperrventile und dient gleichzeitig als Flüssigkeitssammler, wodurch hohe spezifische Kälteleistung und große Wirtschaftlichkeit im Betrieb erreicht wird.

Zum Antrieb werden BBC-Drehstrommotoren 220/380 Volt, 50 Hz, verwendet.

### **BROWN, BOVERI & CIE. AG., MANNHEIM**

Abteilung Kältemaschinen · Augusta-Anlage 7-11 · Telefon 58141

BBC026

Modell	kW		Kühl- wasser- zulauf- temp.	•—	+	1		erdampfi	ungstemp	peratur 00	<u> </u>	— L —		•	
	Н	М	L	°C	+5	0	- 5	- 7	- 10	- 15	- 18	- 20	- 25	- 30	- 35
F 1 WG 40/90	0,55	0,55	0,55	] [	1790	1520	1285	11 <b>7</b> 5	1020	820	700	640	480	350	260
F 1 WG 40/120	0,55	0,55	0,55	15	2400	2100	1750	1600	1450	1150	1000	900	680	500	360
F 1 WG 40/160	0,85	0,85	0,85	15	3200	2800	2380	2200	1900	1500	1300	1180	900	660	480
F1 WG 40/200	1,2	0,85	0,85		4200	3650	3050	2800	2500	2000	1700	1550	1170	860	620
F 1 WG 40/90	0,55	0,55	0,55		1600	1350	1100	1000	900	700	590	520	400	290	220
F 1 WG 40/120	0,85	0,85	0,55	25	2100	1775	1475	1375	1200	950	820	740	550	400	300
F 1 WG 40/160	0,85	0,85	0,85	25	2900	2450	2000	1800	1600	1250	1075	960	720	540	400
F 1 WG 40/200	1,2	1,2	0,85		3700	3100	2600	2350	2050	1600	1375	1250	920	700	500

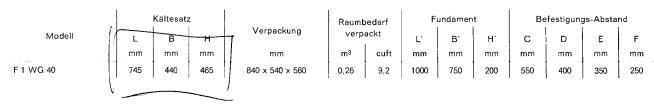
Anmerkung: Die Leistungswerte gelten bei Überhitzung des angesaugten Kältemitteldampfes auf + 20° C durch einen Wärmeaustauscher.

Die angegebenen Motorgrößen gestatten Abkühlzeiten bis zur Erreichung der Betriebs-Verdampfungstemperatur von rund einer Stunde. Sind längere Abkühlzeiten zu erwarten (bei Solekühlern), ist der nächst größere Motor zu verwenden.

### **TECHNISCHE ANGABEN**

	otor- Da cheibe Dm	mm ¢	90   120   160   200 82   112   152   192	
	Scheibe	mm ø	Da/Dm = 262/254	1 4 4 4
ter	Drehzahl	UpM	430 600 825 1050	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~
Verdichter	Zylinder	Stck	2	
Ver	Bohrung	mm ¢	50	
	Hub	mm	28	
Tł	neoretisches Hubvolumen	m³/h	2,84 3,96 5,45 6,93	
K	eilriemen	Profil	13 x 8 DIN 2215 1 Stck	
Ri	iemenlänge	mm	1060 1120 1180 1180	
FI	üssigkeits-Leitung	mm	10 × 1	4 Belestigungslöcher 50 <sup>a</sup> x 50 tiel
S	augleitung	mm	16 x 1	
K	ältemittel-Füllung	kg	3	
Ö	lfüllung	kg	Ea. 0,75	
W	/asseranschluß	Zoll	1/2	- E
			1. 1	- C
. M	lotorleistung	kW	0,55 0,85 1,2	
. M	lotorwellenstumpf	mm ⊄	14 18 18	

### Maße



	0	hne Moto	or	mit Motor											
	Netto	Bru	tto		Netto		ļ	andverpack		utto 	seeverpack	t			
Modell	land- see-			Mot	orleistung i	n kW	Mot	orleistung i	Mot	Motorleistung in kW					
		ver- packt	ver- packt	0,55	0,85	1,2	0,55	0,85	1,2	0,55	0,85	1,2			
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg			
F 1 WG 40	57	64	91	67	74	76	74	81	83	101	108	110			